

---

# PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni drogowej na Oczyszczalni Ścieków - ETAP II  
ADRES INWESTYCJI : Lębork, ul. Pionierów 23  
INWESTOR : Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ADRES INWESTORA : ul. Pionierów 2, 84-300 Lębork

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Robert Krawiec  
DATA OPRACOWANIA : 2018-07-02

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2018-07-02

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA REMONTU

Założenia projektowe:

### 1. Roboty rozbiórkowe.

W ramach rozbiórek przyjmuje się mechaniczną rozbiórkę nawierzchni betonowej na długości 100m, rozbiórkę krawężników i ław krawężnikowych wraz z ich kruszeniem. Rozbiórce podlega także zjazd z płyt Jomb o długości 10m, częściowo parking z kostki betonowej, częściowo opaska wokół pomnika z kostki betonowej. Gruz betonowy, po jego doziarnieniu do frakcji 0/31,5mm, zostanie wykorzystany jako podbudowa zasadnicza. W kosztorysie przyjęto materiał inwestora w ilości 50% - kruszywo betonowe z recyklingu. Do doziarnienia wolno stosować wyłącznie naturalne kruszywo łamane lub tłuczeń kamienny, a gotowa podbudowa nie może zawierać złomu, śmieci, drewna, gleby roślinnej, plastiku, gazobetonu, cegły, glazury, terakoty itp. Zabronione są zanieczyszczenia w postaci azbestu, asfaltu, smoły, żużla oraz innych odpadów niebezpiecznych.. Dostarczony materiał musi charakteryzować się zrównoważoną zawartością frakcji poszczególnych wielkości mieszczących się w przedziale 0-31,5 mm bez zdecydowanej przewagi frakcji jednej wielkości. W przypadku stwierdzenia ww. zanieczyszczeń we wbudowanym materiale, Wykonawca zostanie zobowiązany do usunięcia w całości materiału z terenu budowy i dostarczenia kruszywa zgodnego w ww. wymaganiach.

### 2. Roboty ziemne.

W ramach robót ziemnych przyjęto:

- Ułożenie geotkaniny separacyjno - wzmacniającej o wytrzymałości na rozciąganie min. 25x25 kN/m.
- Ułożenie warstwy odcinającej gr. 10 cm z pospółki.

### 3. Roboty drogowe.

- W miejscu rozebranych krawężników zaprojektowano nowe krawężniki 15x30 na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm o uziarnieniu 0/31,5mm, z wykorzystaniem pokruszonego gruzu betonowego (przyjęto 50% materiału inwestora).
- Jako nawierzchnię zaprojektowano płyty drogowe, prefabrykowane 300x150x15cm na podsypce piaskowej gr. 5cm.
- Wypełnienie wokół studzienek oraz przy łukach i krawężnikach - beton C30/37 gr. 20cm zbrojony prętami.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ETAP II - odcinek drogi 0+000 - 0+100</b>			
<b>1.1</b>		<b>Rozbiórki</b>			
1	KNNR 6 d.1. 0802-06 1	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 30 cm mechanicznie - kruszenie do frakcji 0/31,5mm, doziarnianie  100*6	m2  m2	  600.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>600.000</b>
2	KNR 2-31 d.1. 0813-03 1	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  140	m  m	  140.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
3	KNR 2-31 d.1. 0812-03 1	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  140*0.06	m3  m3	  8.400	  
				<b>RAZEM</b>	<b>8.400</b>
4	KNR 2-31 d.1. 0805-01 1	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 8 cm na podsypce piaskowej  15	m2  m2	  15.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
5	KNR 2-31 d.1. 0811-01 1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - zjazd z płyt jomb  35	m2  m2	  35.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
6	KNR-W 5-10 d.1. 0323-03 1	Cięcie nawierzchni z betonu na głębokość 5 cm - mechanicznie  65	m  m	  65.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
7	KNR-W 5-10 d.1. 0323-04 1	Cięcie nawierzchni z betonu (następny 1 cm głębokości) - mechanicznie Krotność = 25  65	m  m	  65.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
8	KNR 2-01 d.1. 0119-03 2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  0.1	km  km	  0.100	  
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
9	KNR 2-01 d.1. 0202-04 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.tyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km 630*0.20	m3  m3	  126.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>
10	KNR 9-07 d.1. 0104-01 2	Wykonanie warstwy wzmocniającej z geotkaniny na dnie i ścianach wykopu - geotkanina 25x25 kN/m  630*1.1	m2  m2	  693.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>693.000</b>
11	KNR 2-31 d.1. 0106-03 2 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu  630	m2  m2	  630.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>630.000</b>
<b>1.3</b>		<b>Elementy ulic</b>			
12	KNR 2-31 d.1. 0401-01 3	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II  140	m  m	  140.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
13	KNR 2-31 d.1. 0402-04 3	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  140*0.06	m3  m3	  8.400	  
				<b>RAZEM</b>	<b>8.400</b>
14	KNR 2-31 d.1. 0403-03 3	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  140	m  m	  140.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.1. 0403-07 3	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m  20	m  m	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
16	KNR 2-31 d.1. 1406-03 3	Regulacja pionowa studzienek dla wiązków kanałowych  1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>1.4</b>		<b>Podbudowy</b>			
17	KNR 2-31 d.1. 0114-01 4	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm (50% materiał inwestora - kruszywo betonowe z recyklingu)  630	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  630.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>630.000</b>
<b>1.5</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
18	KNR 2-31 d.1. 0105-03 5 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu  630*1.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  693.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>693.000</b>
19	KNR 2-31 d.1. 0309-08 5	Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych 300x150cm o grub. 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem  100*6+10*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  630.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>630.000</b>
20	KNR 2-31 d.1. 0308-03 5 0308-04	Nawierzchnia betonowa z betonu C30/37 - warstwa górna o grubości 20 cm  20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
21	NNRNKB d.1. 202 0291-04 5	(z.II) Zbrojenie konstrukcji żelbetowych monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi żebrowanymi  0.3	t  t	  0.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.300</b>