

Lębork 11.05.2016r.

dot.: treści Specyfikacji przetargowej p.n.: „Dostawa paliw: oleju napędowego i etyliny – benzyny uniwersalnej”.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Lęborku przedstawia odpowiedzi na pytania, które do Zamawiającego skierowali Wykonawcy.

Pytanie nr 1: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- 0 zł netto za kartę nową,
- 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza akceptacji opłaty za karty.

Pytanie nr 2: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość modyfikacji zapisu § 4 ust. 1 poprzez zmianę słowa: „netto” na słowo: „brutto”, ponieważ ceny na stacji paliw Wykonawcy są cenami detalicznymi brutto?

Odpowiedź: Zamawiający dokonał modyfikacji treści projektu umowy, stanowiącego integralną część Specyfikacji przetargowej.

Pytanie nr 3: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w § 4 ust. 2 i zaakceptuje następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego. Wykonawca będzie wystawiał faktury dla Zamawiającego po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w Specyfikacji przetargowej, dotyczący okresów rozliczeniowych. W § 4 ust. 2 istnieje alternatywne rozwiązanie, tak więc Wykonawca ma możliwość rozliczania faktur w jednym, albo dwóch okresach rozliczeniowych.

Pytanie nr 4: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 4 ust. 3 pkt. a) i § 5 ust. 2 poprzez usunięcie „ nazwy tankowanego pojazdu”. W przypadku, kiedy karta wydana jest na nr rejestracyjny pojazdu w załączniku do faktury będzie zarówno nr karty paliwowej jak i numer rejestracyjny pojazdu. Jeżeli karta wydana jest na nazwę sprzętu w załączniku będzie zarówno numer karty paliwowej jak i nazwa określonego sprzętu?

Odpowiedź: Zamawiający dokonał modyfikacji treści projektu umowy, stanowiącej integralną część Specyfikacji przetargowej.

Pytanie nr 5: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu § 4 i 5 i zaakceptowania jednej z form dostarczania faktury:

- Zaakceptowanie e-faktury na wskazany adres z terminem płatności 21 dni od daty wystawienia faktury,
- Zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury i otrzymywanie w wersji papierowej na wskazany adres Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w projekcie umowy, stanowiącej integralną część Specyfikacji przetargowej.

Pytanie nr 6 Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 5 ust. 1 pkt. a) i b) poprzez odstąpienie od konieczności prowadzenia karty drogowej i zaakceptowania poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych: „Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. Dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.” Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: ”KOD PIN POPRAWNY”.

Ponadto Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe, t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury, a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w projekcie umowy, stanowiącym integralną część Specyfikacji przetargowej.

Pytanie nr 7: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 5 ust. 2 poprzez zaakceptowanie danych jakie mogą być na karcie.?

- informacje jakie będą na karcie (nazwa firmy na karcie flotowej) wyznacza sam Zamawiający (do 23 znaków)
- nr rejestracyjny lub nazwa np. sprzętu,
- nr karty

Odpowiedź: Zamawiający dokonał modyfikacji treści projektu umowy, stanowiącej integralną część Specyfikacji przetargowej.