# I. OPIS PODWOZIA:

- podwozie Mercedes – Benz lub MAN,
- 3-osiowe podwozie ciężarowe 26 t,
- przednie zawieszenie pneumatyczne lub mechaniczne,
- tylne zawieszenie pneumatyczne,
- przednia oś wzmocniona,
- tylna oś wzmocniona,
- tylna oś-belka skrętna,
- stabilizator przedniej i tylnej osi,
- rura wydechowa za kabiną kierowcy skierowana do góry,
- kabina 3-osobowa, kolor ciemnoniebieski RAL 5010,
- ogumienie wielosezonowe, jednakowe na wszystkich osiach, rozmiar min. 315/80R22,5,
- podwozie dla ruchu prawostronnego,
- silnik wysokoprężny min. 360 KM (EURO6), zapewniający jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy przy wykorzystaniu maksymalnych parametrów urządzeń,
- niezależna przystawka mocy NMV,
- blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu,
- układ hamulcowy ABS i ASR,
- blokada przed staczaniem się pojazdu na wzniesieniach,
- komputer pokładowy,
- kamera najazdowa do jazdy tyłem, z monitorem w kabinie kierowcy,
- dźwiękowy sygnał cofania,
- pełna regulacja kolumny kierownicy,
- fotel kierowcy na poduszce pneumatycznej,
- zbiornik paliwa min. 300 l, korek wlewu zamykany na klucz,
- belka świetlna ze światłem ostrzegawczym koloru pomarańczowego, sygnalizującym pracę sprzętu wraz z napisem MPWiK Lębork na dachu kabiny kierowcy,
- dwa żółte światła ostrzegawcze zamontowane na tylnej części zabudowy,
- całość sterowana z kabiny kierowcy,
- oświetlenie umożliwiające widoczną i bezpieczną pracę na obszarze roboczym,
- wyposażenie: apteczka, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik hydrauliczny, wąż do pompowania opon, lampa ostrzegawcza, zestaw narzędzi- kluczy, dwa kliny pod koła,
- zestaw lusterek:
    - boczne zewnętrzne ogrzewane i sterowane elektrycznie, zewnętrzne lusterka składane,
    - rampowe - krawężnikowe szerokokątne zewnętrzne zamontowane po stronie pasażera,
    - dojazdowe - przednie zewnętrzne zamontowane po stronie pasażera,
    - szerokokątne zewnętrzne zamontowane nad przednią szybą,
    - szerokokątne zamontowane po stronie kierowcy,
- radio,
- możliwość podłączenia radiotelefonu,
- centralny zamek z autoalarmem,
- siatka ochronna na reflektory przednie i tylne,
- dywaniki gumowe kierowcy i pasażera,
- przygotować samochód pod wyposażenie w system GPS obejmujący montaż sondy poziomu paliwa w zbiorniku, sondy logowania kierowcy, sondy lokalizacji pojazdu, sondy

pracy obrotów silnika, sondy pracy obrotów pomp (Progress Piotr Zakrzewski, 81-589 Gdynia, ul. Jarzębinowa 57A),
- klimatyzacja,
- lokalizacja usługi serwisu podwozia - do 90 km od siedziby Spółki.

## II. OPIS ZABUDOWY:

1. Układ dwu - zbiornikowy niezależny:
   - zbiornik nieczystości: podnoszony,
   - zbiornik wody: nie podnoszony, posadowiony pod zbiornikiem nieczystości na całej długości zbiornika, włączony do systemu odzysku.

   1.1. Zbiornik nieczystości:
   - zbiornik nieczystości ze stali nierdzewnej (gatunek: 1.4301 V2A, ≠ 5 mm) lub ze stali czarnej (podać gatunek stali), zabezpieczony antykorozyjnie 5 warstwami. Wymagana przegroda przesuwana automatycznie, blokowana pneumatycznie od wewnątrz min. dwoma ryglami,
   - zbiornik o objętości min. V=8,0 $m^3$,
   - max. ciśnienie do 0,5 bar, próżnia do 100%, podciśnienie – 1,0 bara,

   1.2. Zbiornik wody (ścieku podczyszczonego):
   - ze stali nierdzewnej (gatunek 1.4301 V2A, ≠ 5 mm),
   - włączony w system recyklingu o objętości min. V=4,5 $m^3$,

2. Pompa próżniowa:
   - pompa z płaszczem wodnym o wydajność min. 2000 $m^3$/h,

3. Pompa wysokiego ciśnienia:
   - ciśnienie robocze min. 165 bar,
   - wydatek roboczy min. 300 l/ min,
   - napęd pompy poprzez system wielopaskowy,

4. Kołowrót bębnowy z wężami Dn 125, umieszczony poziomo na zbiorniku osadu. Węże zwijane i rozwijane hydraulicznie, poprzez ramię robocze, obrotowe min po 90° w lewo i w prawo od osi podłużnej pojazdu – łącznie co najmniej180°, oraz wysuwane teleskopowo 1200 mm, podawane do studni. Teleskopowe i obrotowe ramię robocze obsługujące wszystkie węże. Wyciągarka do włazów kanalizacyjnych. Zatrzymanie ramienia w dowolnej jego pozycji. Wąż rozwinięty w całości powinien umożliwić zassanie osadu z głębokości 15,0 m od poziomu terenu, bez konieczności podłączania dodatkowych węży. Wysięg ramienia roboczego min. 3,5 m. Wąż ssący podawany w sposób nie powodujący załamania lub zagniecenia. Kolano zabezpieczające wąż tłoczny podczas pracy, tzw. banan.

5. Bęben dużego węża ciśnieniowego:
   - wąż tłoczny Dn 25, długość min. L=120 m,
   - napęd hydrauliczny,
   - bezstopniowa regulacja prędkości zwijania i rozwijania,

Właściwości węża ciśnieniowego:
- warstwa zewnętrzna: guma NR/BR (czarna, gładka, odporna na ścieranie i warunki - atmosferyczne),
- warstwa wewnętrzna: guma NBR (czarna, gładka),
- wzmocnienie: oplot tekstylny podwójny, oplot z drutu stalowego,
- zakres temperatur: od -35ºC do +80ºC.

6. Bęben małego węża ciśnieniowego Dn 13:
   - napęd hydrauliczny, bezstopniowa regulacja prędkości,
   - wąż tłoczny Dn 13 o długości min L = 60 m,
   - jedno ramię robocze dla węży Dn 25 i Dn 13.

7. Bębny wężów ciśnieniowych powinny być ciągle widoczne dla obsługującego w trakcie pracy, w obszarze roboczym.

8. System recyklingu wody:
   - pracujący w sposób ciągły, bez konieczności przerywania pracy pomp ssącej i pompy tłocznej,
   - wydatek systemu powyżej 450 l/min.,
   - układ recyklingu sterowany sekwencyjnie, przy braku objętości roboczej poszczególnych stopni, automatyczne wyłączenie odpowiedniego stopnia recyklingu,
   - ulokowanie systemu filtrów i sit na dennicy w sposób umożliwiający swobodne dojście, bez potrzeby wchodzenia do zbiornika,

   Codzienne czynności eksploatacyjne nie powinny być czasochłonne, bez konieczności wymiany elementów filtracyjnych. Zastosowana technologia powinna zapewniać ciągłość pracy urządzeń.

9. Sterownik do kontroli i diagnostyki pracy zabudowy:
   - zapewniający redukcję obrotów silnika podwozia przed wysprzęglaniem pompy tłocznej i pompy ssącej,
   - wyświetlacz LCD z komunikatami w języku polskim,

10. Sterowanie pracą zabudowy za pomocą konsoli przenośnej bezprzewodowej z przeniesieniem wszystkich funkcji.

11. Zestaw głowic czyszczących z wkładami ceramicznymi dla odzysku wody:
    - głowica uniwersalna SN50 Dn 13, zakres pracy od Dn 40 do Dn 150,
    - głowica uniwersalna SN100 Dn 25, zakres pracy od Dn 150 do Dn 400,
    - dysza Quatro CP50 Dn 13, zakres pracy od Dn 40 do Dn 150,
    - dysza Quatro CP100 Dn 25, zakres pracy od Dn 150 do Dn 400,
    - bomba płucząca RSD60 Dn 20, zakres pracy od Dn 150 + redukcja z Dn 20 do Dn 13,
    - bomba BG100 Dn 25, zakres pracy od Dn 200,
    - buldożer BU100 Dn 25, zakres pracy od Dn 200,
    - głowica rotacyjna BLUE 100 Dn 25, zakres pracy od Dn 150 do Dn 800 + zestaw do frezowania (prowadnica i głowica).

12. Pistolet wysokociśnieniowy z przyłączem Dn 13.
13. Układ zapewniający przejazdy i pracę w zimie w temp. do -12ºC,
14. Szafki boczne.
15. Osłona pompy ciśnieniowej.
16. Oświetlenie ramienia roboczego - 2 lampy ledowe, lampa przenośna.
17. System blokowania dennicy – hydrauliczny.
18. Dolny zawór ssący.
19. Serwis zabudowy w siedzibie przedsiębiorstwa.

**UWAGA:**

Dopuszcza się możliwości złożenia wniosku z inną opcją zabudowy pod warunkiem sprzedaży, co najmniej 15 samochodów w okresie ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania.

W przypadku złożenia wniosku z inną opcją zabudowy, zapisy Instrukcji stosuje się odpowiednio, jak dla 3 samochodów.